



Perspectieven voor mobiliteit p.2



Jan Jambon in het Hageland p.3

GLABBEEK

@ glabbeek@n-va.be | www.n-va.be/glabbeek | jaargang 2017 | nr. 2 | april

V.U.: GEERT VANDENPUT, HEIDEBLOKSTRAAT 35, 3380 BUNSBEEK

Dank u wel

Beste inwoner,

Het **ZWARTBOEK TEGEN DE EVENEMENTENHAL** heeft heel wat teweeggebracht. Nu weten de inwoners van Glabbeek waar hun belastinggeld aan verkwist wordt en ze zijn er niet blij mee. N-VA Glabbeek dankt u voor alle positieve commentaren.

De meerderheid speelt een vuil spel. Plots is feestzaal **Glazuur** de oorzaak van vandalisme en wordt de evenementenhal voorgesteld als de oplossing voor de overlast. De N-VA zal zich blijven verzetten tegen dit zwaar verlieslatend project.

Dit jaar vieren wij de 40^e verjaardag van de fusiegemeente Glabbeek. Gelijktijdig moeten wij ons beraden over de voor- en nadelen van de volgende fusie die onze gemeente vroeg of laat zal beleven.

De N-VA maakt van mobiliteit en veiligheid een prioriteit en werkt voor onze gemeente een sluitend plan uit. Hiervoor is geld nodig. Wij maakten een eenvoudige rekening om aan te tonen hoe de onbezonnen uitgaven van de Dorpspartij en sp.a ten koste van onze veiligheid gaan.

Samen met u willen wij bouwen aan een nieuw Glabbeek.

Geert Vandenput,
Voorzitter



GlabbEEK: 40 jaar na fusie opnieuw naar schaalvergroting?

De inwoners van Glabbeek die in 1977 het samenvoegen van de oude gemeenten hebben meegemaakt, herinneren zich vast nog de verhitte discussies. Het was van 'moeten' en het ging niet altijd van harte. Maar al snel bleek een fusie op bestuurlijk vlak een logische stap.

Daarom start Vlaanderen een volgende fusie-uitdaging. De kleinschaligheid van vele gemeenten heeft tot gevolg dat deze het steeds moeilijker krijgen om hun taken uit te voeren. Een nieuwe fusie leidt tot bestuurlijke vereenvoudiging en een drastische kostenbesparing.

Inmiddels zijn meerdere gemeentebesturen met de voorbereidingen begonnen. Zo wordt met belangstelling uitgekeken naar de op til zijnde fusie van Meeuwen-Gruitrode en Opglabbeek.

Gemeenten die nu vrijwillig fuseren, kunnen van de Vlaamse overheid rekenen op een schuldovername van 500 euro per inwoner. Voor Meeuwen-Gruitrode en Opglabbeek betekent dit een bedrag van 11 689 500 euro.

Het samenvoegen van gemeenten zal het aantal mandatarissen drastisch verminderen. Nu we de schandaalsfeer van de 'postjespakkers' hebben gehad en burgemeester Reekmans om ter hardst roept om allerhande mandaten en vergoedingen af te schaffen, wordt het tijd om op neutrale basis te onderzoeken of een fusie voor Glabbeek voordelig kan zijn.



Ook al grenst onze gemeente aan de stad Tienen, toch wensen wij, met alle respect voor onze burens, nooit op te gaan in een stadsstructuur.

Wij zijn benieuwd of het huidige gemeentebestuur de politieke moed zal opbrengen om het fusie-onderwerp samen met alle partijen te bespreken en te onderzoeken.

→ Voor N-VA Glabbeek is er één belangrijk uitgangspunt: Glabbeek moet een rustige, landelijke gemeente blijven.

Perspectieven voor mobiliteit

Zolang wij ons in en rondom onze gemeente bewegen, worden we zelden met grote mobiliteitsproblemen geconfronteerd. Toch zijn er heel wat punten die onze aandacht vragen en waarvoor betere oplossingen bestaan. Mobiliteit belangt ons allen aan. Daarom was N-VA Glabbeek ruim vertegenwoordigd op de *studiedag over streekmobiliteit* die het N-VA-arrondissement Leuven organiseerde.

Vanaf maart wordt er in diverse werksessies en onder deskundige leiding vorm gegeven aan een **lokaal mobiliteitsplan** en een **intergemeentelijk plan**.

De resultaten worden opgenomen in het **charter voor een nieuw Glabbeek** dat onze afdeling op een latere datum zal voorstellen.



VEILIGHEID EN MOBILITEIT

Glabbeek laat miljoenen euro's aan subsidies liggen voor veilige fietspaden

Het Vlaams Gewest en de provincie Vlaams Brabant verzekeren financiële steun aan gemeenten die willen investeren in een degelijk en veilig fietspadennetwerk. Die steun kan oplopen tot 80 procent van de kostprijs van zulke investeringen. Een bestuur dat echt wil inzetten op veiligheid voor de zwakke weggebruiker moet daar maximaal gebruik van maken. Glabbeek doet dat niet en steekt liever geleend geld in een evenementenhal.

Een goedgekeurd fietspadenproject in Bunsbeek werd door het gemeentebestuur geannuleerd met als reden dat de gemeente Kortenaeken de aansluiting op haar grondgebied niet zou uitvoeren. Burgemeester Reekmans sprak van een besparing van 170 000 euro en liet honderdduizenden euro's subsidies liggen!

Op veiligheid bespaart men nooit!

Eindelijk worden de fietspaden van de Butschovestraat heraangelegd. De hoogste tijd, want door de slechte staat van deze paden gebruiken alle fietsers de rijbaan, een levensgevaarlijke situatie bij regen en donker.

Het draait om geld

In ons **ZWARTBOEK TEGEN DE EVENEMENTENHAL** gaven wij aan dat dit onnodig project ons met zware verliezen zal opzadelen. Er werd onder meer 840 000 euro geleend. Stel nu even dat dit bedrag zou gebruikt worden voor de uitbreiding en verbetering van onze fietspaden. Deze 840 000 euro zou dan slechts 20 procent van het budget uitmaken, want de overheid geeft bijkomende subsidies tot 80 procent van de totale kostprijs. **Glabbeek zou 4 200 000 euro kunnen investeren in veilige wegen!**

Er werd de laatste jaren al zoveel geleend dat er nauwelijks financiële ruimte is om te investeren in fietspaden en de veiligheid van de zwakke weggebruiker.

Het draait ook om visie

Een gemeentebestuur moet ernaar streven om overal degelijke en goed onderhouden fietspaden aan te leggen, zelfs wanneer deze eindigen aan onze gemeentegrenzen. Laat Glabbeek het goede voorbeeld geven.

Andere oplossingen kunnen de veiligheid verbeteren: fietsstraten, meer fietssuggestiestroken, enkelrichtingsverkeer en snelheidsbeperkingen. Ook het reinigen en herstellen van de bestaande fietspaden kan veel beter.

N-VA Glabbeek maakt van veiligheid en mobiliteit een prioriteit. Glabbeek heeft geen behoefte aan een verlieslatend prestige project. Het geld moet dienen om de zwakke weggebruikers, in de eerste plaats onze fietsende kinderen, meer veiligheid te bieden.



Vandalisme zaal Glazuur: een plaag of een beetje 'fake news'?

Uiteraard moet men zeer streng optreden tegen vandalisme. Het zal u maar overkomen om graffiti op de muren en poorten van uw huis te vinden of uw eigen garage niet meer in- of uit te kunnen. Maar dat nu plots alle fuiven in zaal Glazuur voor overlast zorgen, is volgens de N-VA overdreven.

Maar de burgemeester grijpt deze 'vele meldingen' aan om zijn evenementenhal te promoten. Zodra zijn fuifhal de deuren zou openen, zullen de bewoners van het Smisveld en omgeving geen last meer hebben van foutparkeerders. Dat de problemen dan wel verlegd worden naar de Steenbergestraat en omgeving zal hem een zorg zijn.

N-VA Glabbeek schreef in het **ZWARTBOEK TEGEN DE EVENEMENTENHAL** dat deze hal de andere Glabbeek-

se zalen zou kapot concurreren. **Naar ons gevoel is de beschadigingsoperatie al ingezet.**

Wat bezielt de burgemeester om door een georkestreerde mediacampagne zaal Glazuur in een slecht daglicht te plaatsen? Deze zaal maakt al decennialang, zonder noemenswaardige problemen, deel uit van het sociaal leven in Glabbeek. **Het is aan de meerderheid om oplossingen uit te werken en niet, omdat hen dat beter uitkomt, een belangrijk sociaal ontmoetingspunt af te kraken.**

De Glazuur is een parochiale feestzaal en staat in voor zijn eigen rendabiliteit. Hier kent men niet de luxe van het Autonoom Gemeentebedrijf waar de gemeente jaar na jaar de verliezen bijpast. Uiteraard op de kap van ons allen.

JAN JAMBON op bezoek in het Hageland

De N-VA-afdelingen van Bierbeek, Boutersem, Glabbeek en Linter ontvingen met veel volk en enthousiasme vicepremier en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken Jan Jambon. Onze minister ontsnapte niet aan een 'foto -moment', maar onderging dit met de glimlach.



▲ V.l.n.r. bestuursleden Albert Ringelé en Katrien Everaert, voorzitter Geert Vandenput, ere-voorzitter Stef Dewil.



#Doe-mee-cratie

U bent belangrijk voor ons!
Daarom willen wij u een stem geven in het politiek debat. Suggesties voor een beter beleid of een goed idee? Wij horen ze graag!

SAMEN BOUWEN WIJ DAN
AAN DE TOEKOMST VAN
EEN NIEUW GLABBEEK.

Wij willen
jouw stem
horen!

Ga naar **www.n-va.be/glabbeek** en deel uw idee.

Wij maken er werk van!



Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.



Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

