



Baekveldwijk in Bunsbeek (p. 2)



Maak kennis met Katrien Everaert (p. 3)

GLABBEEK

@ glabbeek@n-va.be | www.n-va.be/glabbeek | jaargang 2018 | nr. 1 | juni

V.U.: KATRIEN EVERAERT, VARENBERGSTRAT 6, 3381 KAPELLEN

Beste inwoner

Overal neemt de verkiezingskoorts toe, ook onze partij ontsnapt er niet aan. Zeer gemotiveerd werken wij aan een nieuw beleidsplan voor onze gemeente, rekening houdend met de noodzakelijke continuïteit van een aantal lopende projecten. Zo stellen wij vast dat in belangrijke dossiers geen of nauwelijks vooruitgang wordt geboekt.

In Bunsbeek liggen de terreinen waar ooit de Baekveldverkaveling moet komen er nog steeds verlaten bij. Het gemeentebestuur verspreidde het bericht dat dit dossier afgerond is... Niets is minder waar. De inwoners van Bunsbeek staan positief tegenover de bouw van sociale woningen, maar verwerpen de voorliggende plannen om een voor de hand liggende reden: ze deugen niet.

Straks zal een nieuwe bestuursploeg de toekomst van de gemeente in handen nemen. Een herzien en vernieuwend project voor Baekveld kan het leven in Bunsbeek en bij uitbreiding in gans Glabbeek aangenamer maken. Uw stem zal belangrijk zijn. Uw stem kan het verschil maken. Spreekt het samenwerken en het uitvoeren van nieuwe projecten u aan? Kom dan onze ploeg versterken. Samen met u maken wij Glabbeek beter.

Katrien Everaert

Voorzitter N-VA Glabbeek



Baekveldwijk in Bunsbeek



Een vloek ombuigen in een zegen

Het gemeentebestuur kondigde al in 2013 fier de doorbraak aan voor de nieuwe woonwijk in Bunsbeek, met plannen die snel zouden moeten leiden tot de realisatie ervan, en daarbij horend eindelijk een veilige schoolomgeving.

Maar buurtbewoners en omwonenden vrezden al van in het begin terecht de densiteit van deze nieuwe wijk, én het concept van inplanting ervan. Ook de bijhorende verkeersafwikkeling die niet is ingebed in een brede mobiliteitsvisie, zien velen als zeer belastend voor de school, de omwonenden, en bij uitbreiding heel Bunsbeek-centrum. Bovendien botst het gemeentebestuur ook op bezwaren, omdat het de regelgeving rond vergunningen niet correct volgt.

N-VA Glabbeek betreurt in dit dossier ook het totaal gebrek aan transparantie

en informatie naar de bevolking toe. Ook inspraak van en overleg met de buurtbewoners is ondermaats. Als omwonenden het toch aandurven het plan in vraag te stellen, worden ze genegeerd. Het gevolg van dit slecht bestuur is dat er nog steeds geen vergunningen bestaan of goedgekeurd zijn, niet voor het volledige wegen-tracé, noch voor de verkavelingen. Het blad is dus nog steeds wit, al vijf jaar lang.

Om uit deze impasse te geraken, heeft N-VA Glabbeek een alternatief plan opgemaakt. Wij zijn ervan overtuigd dat dit plan, in tegenstelling tot dat van het gemeentebestuur, wél een antwoord kan bieden op de bezorgdheden van inwoners en ouders. Wij kiezen immers voor een volledig autovrije schoolpoort.

Op pagina 2 leest u meer daarover.



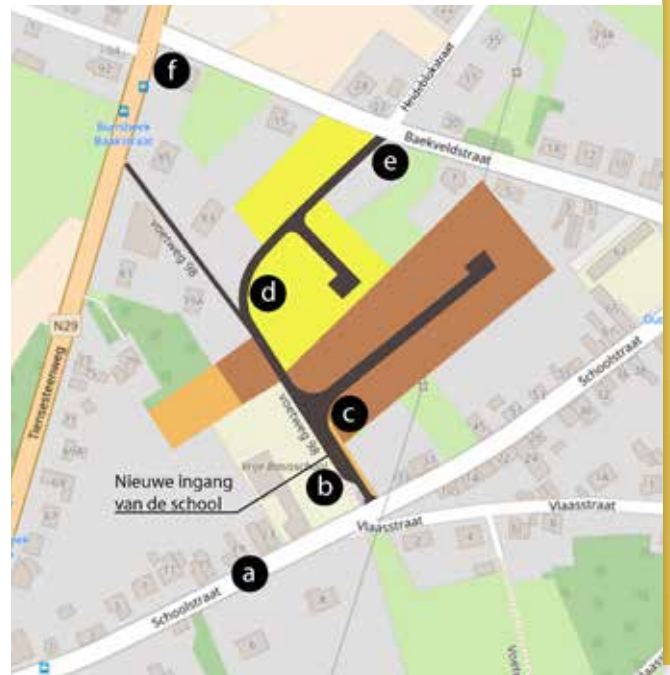
Baekveldwijk in Bunsbeek: een vloek ombuigen in een zegen (vervolg)

Hieronder vindt u de plannen van het gemeentebestuur en ons alternatief. Is er iets onduidelijk of wenst u meer informatie? Contacteer ons dan. Aan u om te oordelen in welk Bunsbeek u in de toekomst wil leven en wonen.

Plannen gemeentebestuur

- De **Schoolstraat**, als enige centrale as door het dorp, wordt belast met **nog meer verkeer**.
- Pal naast de school komt een **nieuw en druk kruispunt**. Alle woonverkeer en alle schoolverkeer moet hierlangs de nieuwe straat inrijden. Dit kruispunt is niet beveiligd voor fietsertjes. De school zal volledig ingesloten zitten.
- De nieuwe straat ontdubbelt in een **fietsstraat en een doorlopende straat**. Deze fietsstraat maakt de schoolpoort veiliger, want zal dienstdoen als een kiss&ride-zone.
- In deze eenrichtingsstraat met de breedte voor één wagen mogen fietsertjes in twee richtingen rijden, **zonder fietspad**.
- Opnieuw een **kruispunt**, nu met de Baekveldstraat. Ook dit kruispunt zal druk zijn tijdens schoolmomenten. Het **verwerkt alle uitgaande verkeer**.
- Nog een kruispunt, nu met de Steenweg. Dit is een **onbeveiligd kruispunt** zonder middenstrook voor afslaand verkeer.

De N-VA verwacht dat het schoolverkeer de nieuwe wijk zal mijden door de drukte, en in het dorp sluiptwegen zal opzoeken.

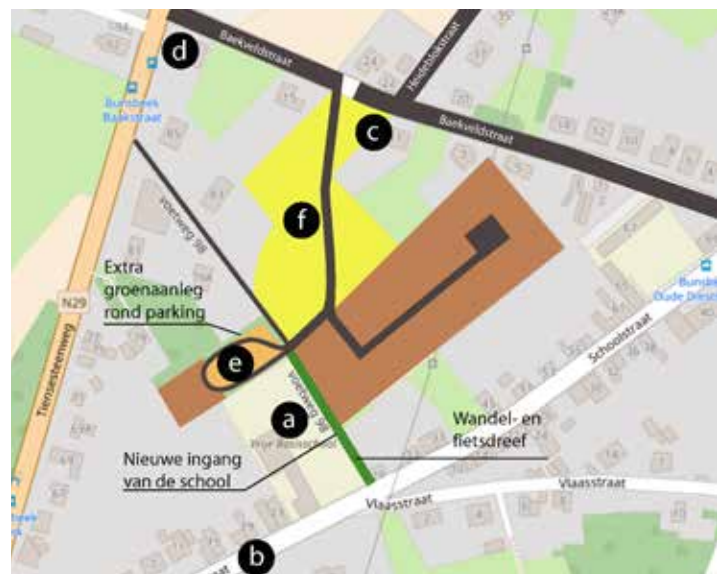


Voorstel van N-VA Glabbeek

- Een **volledig autovrije schoolpoort**, gelegen aan een **wandel- en fietsdreef**, zonder auto's. En zonder kruispunt pal ernaast.
- Een **ontlasting van het doorgaand autoverkeer in de Schoolstraat**. Deze straat is niet meer alleen de centrale as van het dorp, maar ook de Steenweg.
- Geen kruispunt met de **Baekveldstraat**, waardoor het bovenste deel van deze straat autoluw kan worden gemaakt als **woonerf**, verbonden met de Heideblokstraat. Geen doorgaand verkeer meer in deze straat.
- Nog slechts **één kruispunt** met de Steenweg. Dit kruispunt moet tijdens de voorziene heraanleg van de Steenweg in 2020 uitgerust worden met een **middenstrook voor afslaand verkeer**.
- De vrije grond achter de school wordt in feite een **grote rotonde**, met ruime **parkeerplaatsen** en een **kiss&ride-zone**.
- De **nieuwe weg** wordt niet op de bestaande Veldweg 98 voorzien, maar krijgt een nieuwe **eigen bedding**. Zo is er meer plaats voor bebouwing aan beide zijden ervan voor de sociale verkaveling.

* Optie in de toekomst: Nieuw aan te leggen weg vanuit de Hoeledensesteenweg naar de Diestsesteenweg. Zo kunnen we doorgaand verkeer uit de Schoolstraat weren. Ook kan er zo een **nieuw en veilig kruispunt** komen ter hoogte van het Pepinusfort en de Pamelenstraat. Dit zal absoluut noodzakelijk zijn voor het verkeer dat van De Vaint komt en de Steenweg op moet.

N-VA Glabbeek is ervan overtuigd dat haar voorstel in de vorm van een schets wel tegemoetkomt aan de eisen van verkeersveiligheid en leefbaarheid, en dit voor het volledige centrum van Bunsbeek en zijn school.



N-VA Glabbeek vraagt het gemeentebestuur haar plannen, die op veel bezwaar botsen, te laten varen en volop voor het alternatief te gaan. Er is immers nog ruim de tijd om de plannen bij te stellen.

Maak kennis met Katrien Everaert

Stel je even kort voor.

Ik ben 33 jaar en werk op de commerciële binnendienst bij VelopA in Leuven (inrichting van openbare buitenruimten: straatmeubilair, fietsparkeersystemen, landschapselementen ...). Ik heb Boekhouden-Informatica en Interieurvormgeving gevolgd. Mijn man Joeri is een zelfstandig aannemer. Mijn eigen opleidingen zijn een meerwaarde voor zijn zelfstandige activiteit en waar mogelijk ondersteun ik hem dan ook.

Ikzelf ben van Dilbeek en Joeri is van Leuven. Omdat hij zijn zelfstandige activiteit in deze regio wilde uitoefenen, zijn we uiteindelijk in het landelijke Kapellen beland. We hebben twee prachtige kindjes. Yarno is bijna zeven jaar oud en is al lid van voetbalclub K.V.Z. Mama en kleine broertje Tristan staan elke zaterdag paraat om te supporteren.

Hoe ben je bij N-VA Glabbeek terechtgekomen?

Joeri was al secretaris van N-VA Glabbeek. Toen er bij ons thuis een opleiding over de werking van de lokale N-VA-websites georganiseerd werd en mijn ervaring als webmaster aan het licht kwam, werd mij gevraagd deze functie binnen de afdeling waar te nemen. Sindsdien ben ik verantwoordelijk voor het onderhoud van de website van N-VA Glabbeek.

Hoe zit dat dan met jouw politiek engagement?

Langzaamaan kreeg ik meer interesse voor de politiek in onze gemeente en ben ik mij ook op andere vlakken gaan inzetten voor N-VA Glabbeek. Ik geraakte meer en meer betrokken bij de werking en zag dat het op vele vlakken beter kon. Jammer genoeg was de harde inzet van enkelen onder ons vorig jaar niet altijd even zichtbaar voor de mensen.

In oktober 2017 werd mij gevraagd het voorzitterschap op mij te nemen, wat ik dan ook met veel plezier aanvaard heb. De 'stoelendans' van de laatste maanden binnen de afdeling voel ik niet aan als een groot verlies. De denkers, durvers en doeners zijn gebleven en kregen snel versterking. Samen willen we er vol voor gaan om Glabbeek beter te maken. En het mag gezegd worden: eindelijk kunnen we vooruit!



Als voorzitter ben ik nu verantwoordelijk om alles in goede banen te leiden, maar dat schrikt me niet af, integendeel! Ik ga in dit verkiezingsjaar deze grote uitdaging dan ook met veel plezier aan. Ik geef toe dat het niet altijd even gemakkelijk zal zijn: het is een kwestie van de goede balans te vinden, maar ik zet mij graag in voor iets positiefs. Dat wil ik voor Glabbeek namelijk ook, een positief én leefbaar Glabbeek voor iedereen. We moeten openstaan voor de mening van iedereen. Zelf vind ik veiligheid enorm belangrijk. Ik denk dan vooral aan deftige voetpaden en overal moeten er fietspaden komen. Dit moeten we dan ook als prioriteit behandelen.

Jij bent ook het aanspreekpunt voor 'Vrouwen In Actie' bij N-VA Glabbeek.

Inderdaad. De bedoeling van 'Vrouwen In Actie' of VIA is om meer vrouwen warm te maken voor de politiek. Door zich lokaal te engageren, kunnen zij hun invloed laten gelden. Wat speelt er in mijn gemeente? Houdt mijn gemeentebestuur zich bezig met de veiligheid van mijn kinderen aan de schoolpoort? Geraken mijn kinderen 's avonds veilig thuis als zij met de fiets weg zijn? Wij hebben hier als vrouw toch ook een duidelijke mening over. Ik zie niet in waarom we die dan niet zouden uiten. Daarom 'Vrouwen In Actie'.

Meer weten over N-VA Glabbeek?

📍 N-VA Glabbeek 🐦 @NVA_Glabbeek 🌐 www.n-va.be/glabbeek





Veilig thuis in een welvarend Vlaams-Brabant

Wij zijn thuis in Vlaams-Brabant. Van de wijnranken in het Hageland tot het witloof en de trekpaarden in de groene Rand. Van de feestelijke weide van Werchter tot de bruisende studentenkoten in de vindingrijke Dijlestad. Vlaams-Brabant is levenslust geworteld in traditie. Met de N-VA blijft dat zo. Zodat u zich thuis voelt in een veilig en welvarend Vlaams-Brabant.

Veilig

Verantwoord

Vlaams



NVA
DE VERANDERING WERKT

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DE VERANDERING WERKT

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

